

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
«Средняя общеобразовательная школа №2 г. Покров»

**Районный (заочный) конкурс  
творческих работ «Моя малая родина»**

**«УЛИЦА ЦЕНТРАЛЬНАЯ...»**

**История улицы Большой Московской  
(ныне улица Ленина) г. Покров**

**Выполнил: Коровкин Матвей ученик 4 класса  
МБОУ СОШ №2 г. Покров**

**Руководитель: Карпова Татьяна Николаевна учитель  
Schoolpokrov2@mail. Ru 6-22-53**

2015г.

## **СОДЕРЖАНИЕ:**

- 1. Вступление.**
- 2. Интервью в музее.**
- 3. Торговые ярмарки на Большой Московской.**
- 4. Торговля покровских купцов.**
- 5. Заключение.**
- 6. Приложение (фотографии, карты)**

Я родился в старинном маленьком городе Покров Владимирской области. В детстве, шагая вместе с мамой, мимо старинных зданий из красного кирпича по улице Ленина, посещая потом с классом городской и школьный краеведческие музеи, я узнал, как богат наш город историческими событиями. Я хотел бы больше узнать об истории города, улиц, предприятий. Чтобы рассказать в своей работе об истории старейшей центральной улицы города Покров - улицы Большой Московской (ныне улица Ленина) я отправился в городской краеведческий музей. Директор городского краеведческого музея Колосова Лидия Борисовна приветливо встретила меня. Узнав о причине визита, посоветовала прочитать книгу «Покров. Покровский уезд (документы, статьи, воспоминания ( автор – составитель Колосова Л.Б.)». Я задал Лидии Борисовне несколько вопросов: - С чего начинался наш город?

- С Антониевой пустыни. По всем данным, это то самое место, где сейчас стоит наша Покровская церковь, которая построена до 1679 года, в низине у реки Шитка, а слобода подмонастырская за Шиткой.

- Что такое слобода?

- Слобода, это место, где наши предки по тем временам довольно свободные, так называемые «бобыли» и «служаки», а также «торговые промышленные и рукодельные люди», и образовали облик будущего села Покровского.

- Как же появлялись первые улицы?

- Рядом с церковью на чертеже мы видим неправильное переплетение улочек, переулков, тупиков. Первое поселение, первая слобода строилась как Бог на душу положит. Какое – то подобие центральной улицы появилось уже позже. Началом центральной улицы был мост через реку Шитку, так как он издревле находился именно в этом месте. Чуть отойдя от моста к западу, у церкви, улица выгибается вправо, и дома обозначены на карте ровно посередине современного шоссе. Таким образом машины в наше время едут по остаткам фундаментов этих домов. На горе улица опять искривлялась и уходила влево, соответственно дорога Владимирка меняла свое направление.

- Что произошло дальше?

- По приказу Екатерины нагромождение построек и домов нужно было превратить в город с четкой планировкой по образцу Санкт – Петербурга. В планах 1788 года кварталы города вытянуты с запада на восток параллельно большой центральной дороге. Географическое положение Покрова определило его значение, как перевалочного пункта, где проезжие останавливались, чтобы передохнуть, сменить лошадей, пополнить припасы. Эта особенность во многом определило развитие Покрова как торгового центра. Здесь в многочисленных заезжих и постоянных дворах Большой Московской улицы останавливались путешественники по России, в том числе академик Екатерининских времен, знаменитый естествоиспытатель П.С. Паллас, впервые научно описавший эти места. А.Н. Радищев останавливался здесь, возвращаясь из Илимского острога в 1796 году. А.И. Герцен также сделал в Покрове остановку на Большой Московской улице по дороге в Вятку – место ссылки. Холерный карантин задержал в гостинице Покрова в 1830 году Александра Сергеевича Пушкина, спешившего из Болдина к своей невесте.

- Я вижу таблички со старыми названиями улиц.

- в 1790 году продолжалась застройка кварталов: Большая Московская (улица Ленина), Ивановская (улица Советская), Дворянская (улица Октябрьской революции), появились новые улицы: Луговая, Мещанская (Пролетарская), Александровская (улица 3 Интернационала), Быкова, Киржачская-Пески-Троицкая (улица К. Либкнехта), Вокзальный проезд (улица Герасимова), Цыганская (Заречная), Щемиловка (Совхозная).

Поблагодарив директора музея Колосову Л.Б., я стал рассматривать и читать материалы книги «Покров. Покровский уезд». В книге я нашел воспоминания жителей В.М. Чурбанова и Г.А. Баскакова о ежегодных покровских ярмарках на улице Большой Московской. Эти описания так меня увлекли, что я представил себя, живущим в 18-19 веке, прогуливающимся среди торговых рядов, покупающим или торгующимся с продавцами о цене товара.

«Знаменитая ярмарка в городе Покрове ежегодно проходила 14 октября в Престольный праздник Пресвятой Богородицы и длилась 5-6 дней» (Из воспоминаний В.М. Чурбанова) Здесь на Большой Московской улице, на месте ресторана «Дружба», шла бойкая торговля, вереницей тянулись обозы с товарами, часто появлялись дилижансы,

кареты, тарантасы с чиновниками, купцами, деловыми людьми. Торговать на покровскую ярмарку съезжались казанские татары с кружевами, китайцы с разноцветными веерами, погремушками, свистульками, кавказцы с восточными сладостями, узбеки с тубетейками, цыгане с лошадьми. Окрестные крестьяне и огородники продавали ведрами фрукты, ягоды, овощи. Обозреть ярмарку с одного взгляда невозможно, надо походить по рядам из конца в конец, посмотреть, кто чем торгует.

На Большой Московской улице купец Матвей Степанович Белов держал постоянный двор. Крестьяне наших мест, приезжая в город, обязательно останавливались на постоялом дворе Белова. Поблизости - чайная (сейчас – страхагенство). Через Шитку был построен мост. За мостом продавался скот: коровы, овцы, лошади. В продаже лошадей огромную роль играл цыган Иван Петрович. Ни одна лошадь не продавалась и не покупалась без его участия. У него были свои приемы определения возраста и пригодности лошади к работе. Он смотрел лошадиные зубы, тыкал кулаком в живот, а потом делал свое заключение. В народе говорили: «Что цыган скажет, то так и будет». Ему верили, и он почти никогда не ошибался. Покупка коня стоила в те времена больших денег. Вблизи лошадиного торга торговали седлами, хомутами. Тут же красовалась валяная обувь. Валенки были разных размеров, черного, белого и серого цвета.

Покровские мещане торговали с лотков горячими пирожками, калачами, плюшками. Пироги были с яблоками, с черникой и с другими садовыми и лесными ягодами.

На прилавках, сколоченных из досок, была разложена свежая рыба: лещ, судак, щука, окунь, налим и даже выюны. Это покровские рыболовы продавали дары Черного и Введенского озер. Тут же продавались сушеные и соленые грибы: грузди, рыжики, белые.

Закончился колокольный перезвон. Еще сильнее загудела ярмарка. Музыка у карусели, зазывания торговцев, смех, гул от голосов огромного количества народа, все слилось в общий гул.

Торговлю хлебными и булочными изделиями в Покрове на Большой Московской улице представляли купец Корнилов (баранки), купец Уколов (ржаной хлеб разных сортов), купец Панфилов (кондитерская). Купец Штанников торговал мукой, купец Белов

продавал булочные изделия, содержал постоянный двор. Мануфактурой торговал Колчин, бакалейные лавки были у Логинова и Баскаковых Алексея и Сергея. Гастрономический (продуктовый) магазин имел купец Пруссов. У Пруссовой Е.Д. была бакалейная лавка. У Хохловой А.Д. была лавка хозяйственных товаров. Мясом торговали купцы: Борисов, Душнов, Язев. Купец Михайлов содержал трактир. С.Н. Корнилов – гостиницу. У купца Логинова была чайная. (Из воспоминаний Г.А. Баскакова)

Да, торговля в Покрове была одним из главных видов деятельности наших предков, которая давала средства к существованию. Размах покровских ярмарок меня удивил своими размерами. Не все складывалось удачно и у купцов. Одни разорялись, другие обогащались. Нередки в городе и пожары. В 1908 году на Большой Московской улице сгорели 28 домов и 27 лавок. Глава города Колчин Ф.Н. купил на свои средства пожарную машину, оборудование в пожарную часть. Было построено здание на улице Дворянской под «пожарку». Но эта уже другая история, о которой я расскажу позже.

Работа с историческим материалом меня так увлекла, что я испытываю чувство гордости, что являюсь покровчанином, хожу по историческим улицам своего города. У меня появилась потребность знать еще больше об истории своего родного города. О материалах данной работы я сообщу на классном часе своим одноклассникам и передам в школьный краеведческий музей.

## **ИСТОЧНИКИ:**

- 1. Историко – краеведческое издание  
«ПОКРОВ. ПОКРОВСКИЙ УЕЗД»  
(документы, статьи, воспоминания)  
Автор – составитель: Лидия Борисовна Колосова**
- 2. Материалы городского краеведческого музея**

